

Leendert Vingerling writing:

Gerard van Dam overleden

Zeezender icoon Gerard van Dam(69) is op vrijdagavond 16 september 2016 aan de gevolgen van een hartstilstand overleden. Hij lag in het ziekenhuis bij zijn woonplaats in Hongarije om geholpen te worden aan een ontsteking van zijn elleboog. Daar kreeg hij twee keer een hartstilstand. Een derde is hem fataal geworden.

Gerard wordt gecremeerd en de as zal volgens zijn wens worden uitgestrooid op de Noordzee, op de plek waar de radio zendschepen vroeger lagen. Hij laat een vrouw en twee kinderen na.

Hij woonde de laatste tien jaar in Hongarije. Gerard had het niet meer naar zijn zin in Nederland. Op het platteland in de buurt van Balatonmeer kon hij wel zijn `ei' kwijt en genoot van de eenvoud en de rust die de streek hem bood.

Zijn gezondheid werd door suikerziekte aangetast en daardoor holde zijn lichamelijke conditie achteruit. Het lopen werd ook steeds pijnlijker en meer dan honderd meter lukte niet. Desondanks bleef hij optimistisch en hoopte toch minimaal 85 jaar te worden.

Gerard maakte zijn opmaking in 1971 in de zeezenderwereld als koerier voor radio Noordzee. Na een meningsverschil met directeur John de Mol sr. vertrok hij met de mededeling dat hij binnen zes maanden een eigen schip naast het zendschip de MEBO 2 zou leggen.

De daad werd bij het woord gevoegd door de Mi Amigo te kopen en daarmee voor anker te gaan. Door onenigheid met de Engelse discjockey's verliet Gerard de organisatie.

Niet veel later werd hij gevraagd door de Belg Adriaan van Landschoot om een zendschip in orde te maken. Dat werd radio Atlantis.

Er volgde een onderbreking van een paar jaar, nadat de wet op 1 september 1974 het meewerken aan uitzendingen vanaf schepen buiten de territoriale wateren strafbaar stelde. Gerard zette een netwerk van FM landpiraten op en om een landelijke dekking te krijgen bood een zendschip de oplossing. Zo werd radio Delmare geboren en zond in 1978 vanaf de Aegir uit.

Delmare versleet vier schepen en haalde geregeld het nieuws door ontsnappingen, ankerbreuk, politie invallen of inbeslagnames. In die periode fungeerde Gerard als het boegbeeld en stond geregeld de pers te woord. In 1981 was het definitief afgelopen met de bemoeienis van Gerard met een zeezender. Het laatste schip, de Morgenster werd in

Maassluis in beslag genomen.

Hij verhuisde vanuit Den Haag naar Zeeland, woonde een tijdje op Malta, daarna weer in Nederland en de laatste jaren dus in Hongarije.

Gerard was een man vol ideeën. Hij kon deze ook goed verwoorden en had een charismatische uitstraling. We zullen je missen Gerard.



Hans Knot's translation of the text:

Offshore radio icon Gerard van Dam (69) died at the consequences of a heart attack on Friday September 16, 2016. He was in the hospital at his residence in Hungary for help with inflammation of his elbow. There he had twice a cardiac arrest and was saved. A third one became fatal.

Gerard will be cremated and the ashes will be scattered in the North Sea in accordance with his wish, in the place where the radio transmitter ships from Radio Delmare were earlier anchored. He leaves a wife and two children.

During the last decade Gerard van Dam lived in Hungary. Gerard did not like to live in his native country, the Netherlands. In the countryside near Lake Balaton he enjoyed the simplicity and tranquility that the region

offered him.

His health was affected by diabetes and therefore his physical condition deteriorated. Walking became increasingly painful and more than a hundred meters failed. Nevertheless, he remained optimistic and he hoped still to become at least 85 years.

Gerard made his appearance in 1971 in the offshore radio world as a courier for Radio North Sea. After a disagreement with the director John de Mol sr. he promised that within six months he would put his own radioship for anchor next to the MEBO II from RNI.

And indeed Gerard van Dam did so by buying the MV Mi Amigo from scrap and after some rebuilding the ship in Zaandam harbour he brought the lady out to sea and Radio Caroline was reborn for the first time. Due to disagreement with some of the British deejays Gerard left the organization. Not much later, he was asked by the Belgian Adriaan van Landschoot to rebuilt a radio ship. That was Radio Atlantis.

There was a break for a few years, after the law came in on September 1, 1974 whereby participation in broadcasts from ships outside territorial waters were claimed punishable. Gerard put a network of FM pirates on land and to gain national coverage radio ships offered a solution. Radio Delmare was born in 1978 and the station transmitted from the MV Aegir.

Delmare wore out four ships and took regular news by escapes, anchor fracture, police raids or seizures. During that period, Gerard served as the figurehead for Radio Delmare and the press was regularly mentioning his stories. In 1981 intervention with Offshore Radio was finally ended by Gerard. The last ship he used, the Morning Star, was seized in the harbour of Maassluis.

He moved from The Hague to Zeeland, lived for a while on the isle Malta, then again in the Netherlands and in recent years in Hungary.

Gerard van Dam was a man full of ideas. He was also good in selling these and had charisma. We will miss you, Gerard.

Leendert Vingerling