

Soms vallen allerlei zaken ineen. Naast radio en de jaren zestig heb ik, zoals vele andere radioliefhebbers, vreemd genoeg ook iets met treinen en trams. Zo kreeg ik vandaag, 11 mei, van een radiovriend de volgende link toegestuurd van een radioprogramma dat deze ochtend werd uitgezonden via Manx Radio op het eiland Man. Het is het zaterdagochtend programma 'Carnaby Street' waarin aandacht voor de spoorwegen op het eiland Man. Het duurt twee uur lang (of misschien te kort) en wordt gepresenteerd door Rob Harrison.

<http://webmail.versatel.nl/horde/services/go.php?url=http%3A%2F%2Fwe.tl%2FKnC7lqcgrn>

Ondertussen zat ik bij het downloaden in gedachten bij twee van de gekke 'treinmomenten' in relatie tot Engeland. Zo kreeg ik van een voormalig Nederlands bemanningslid van de MV Fredericia, het toenmalige zendschip van Radio Caroline North, jaren geleden diverse 8 mm ruwe filmpjes, waarvan ik uiteindelijk een begrijpelijk totaal heb kunnen maken. Een onderwerp was ondermeer het treinenstelsel op het eiland Man. Maar ook gingen mijn gedachten uit naar een wel heel gek treinenstelsel dat ik ooit in Gwyder Street in Cambridge zag. Het was in de achtertuin van de 'Cambridge Blue' een pub die eens per jaar werd aangedaan tijdens mijn regelmatige bezoeken aan deze universiteitsstad en mijn ontmoetingen met Chris Cortez. Radio was altijd het onderwerp van gesprek, terwijl de toenmalige eigenaar van de pub, waar eens KNOT beer op de pomp was, een eigen spoorweg netje in zijn tuin had lopen.



Cambridge Blue

Maar de beste man had meer om aan te tonen dat zijn pub niet zomaar een pub was, want het was in de zestiger tot en met de tachtiger jaren ook de stamkroeg geweest van Lord Sutch en zijn mede bestuursleden van de Monster Raving Loony Party, een partij die decennia lang met lokale, regionale en landelijke verkiezingen mee deed, zonder een zetel te winnen maar wel door veel publiciteit te trekken.



http://en.wikipedia.org/wiki/Official_Monster_Raving_Loony_Party

In de Cambridge Blue waren dan ook tal van foto's en andere zaken terug te vinden die herinnerden aan deze partij en hun leider, Screaming Lord Sutch, die tevens een rockzanger was binnen de Britse muziekindustrie in de jaren zestig van de vorige eeuw.

En ter voorbereiding op een boek was ik vanavond research aan het plegen en kwam het volgende bericht tegen in het Nieuwsblad van het Noorden van 31 mei 1964: 'Naast de Britse piratenzenders Radio Caroline en Radio Atlanta, heeft zich woensdag ook Radio Sutch, commercieel geëxploiteerd door de 22-jarige popzanger David Sutch, bijgenaamd 'de schreeuwende lord Sutch', niet aan boord van een schip gehuisvest doch op een sinds het einde van de Tweede wereldoorlog verlaten geschutstelling in de monding van de Theems. Na zich eigenmachtig van dit, door water omgeven, fort te hebben meester gemaakt, begonnen lord Sutch en zijn medewerkers woensdag met de eerste uitzendingen, die echter zo zwak bleken dat zij nauwelijks op de twaalf kilometer afgelegen kust van het graafschap Kent te horen waren.'

Ondanks zijn wederrechtelijke bezetting van Brits staatsbezit, ziet het er naar uit dat fortcommandant Sutch zijn uitzendingen, althans voorlopig, ongestoord zal kunnen voortzetten. Donderdagmiddag heeft een motorboot van de Londense havenautoriteiten getracht een bezoek aan het fort te brengen met de bedoeling namens het ministerie van Defensie aan de bezetters officieel aanzegging te doen, dat zij zich op verboden terrein bevonden. Het scheepje heeft het betonnen eiland echter niet kunnen bereiken en moest onverrichter zake terugkeren. Later deelde een woordvoerder van het ministerie echter mede, dat voorshands wordt afgezien van een officiële aanzegging door het ministerie van Defensie. Intussen blijven de piratenzenders een nachtmerrie voor de directeur-generaal der Britse posterijen, onder wiens ressort radio-uitzendingen vallen. Een nieuwe piratenzender onder de roepnaam GBLN radio zal op 9 juni voor de kust van Kent in gebruik worden gesteld.'



Lord Sutch

Tijdens het schrijven van deze herinnering kwamen er drie treinen achter ons huis langs richting Roodeschool, Delfzijl en Groningen Noord.