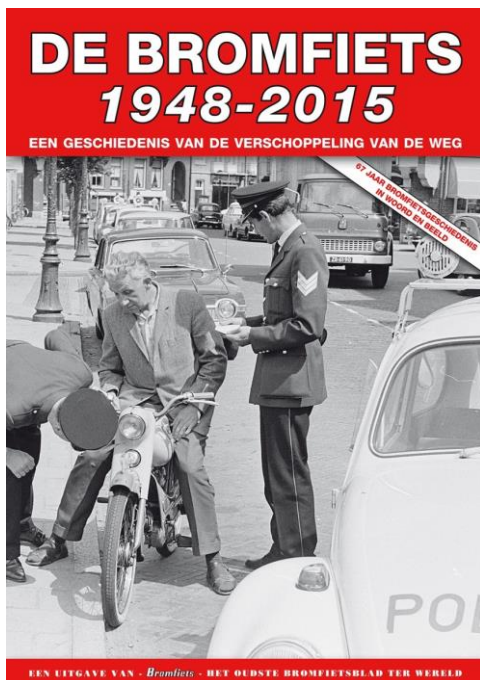


Recensie



De Bromfiets 1948-2015. Een geschiedenis van de verschoppeling van de weg.

Auteur: Berg, Jacob van den

Uitgever: Target Press, Moordrecht

Jaar: 2016

ISBN: 978-90807473-7-1

140 pagina's, harde omslag

Illustraties: Rijkelijk, zwart wit.

www.bromfiets.nl

Ik kan me zo voorstellen dat iedere jonge 'oudere', die zijn of haar tienerjaren doorbracht in de jaren zestig van de vorige eeuw, eigen herinneringen heeft aan de bromfiets, ook wel brommer, plof en in vele andere variaties vernoemd. Zelf heb ik als eerste het gegeven dat mijn vader, naast zijn werk als kapper, ook nog een agentschap had van de toenmalige begrafenisonderneming 'DELA'. Dat betekende in de avonduren nogal eens op pad. Kwam hij dan moe thuis dan zette

hij zijn Solex voor de deur neer. Nadat hij was binnen gekomen, werd de vraag gesteld: 'Wie zet hem even buitenom in de schuur'.

Het hoefde geen tweede keer te worden gezegd. Zodra de hoek van de stoep bereikt was; je deed voor of je de Solex aan de hand meenam, werd de hulpmotor al harder lopend opgestart en werd er snel even een rondje Oppenheimplein gedaan alvorens de motorfiets in de schuur werd gezet. Later kreeg ik zelf een tweetal bromfietsen en versleet ik eerst een in Epe gebouwde Tomos, waarna in de jaren zeventig vervolgens een Puch werd gereden. Ik heb heel wat leuke tripjes met deze vervoermiddelen gemaakt.

Zo zullen ontelbare berijders uit het verleden direct een aantal trefwoorden kunnen opsommen aan de mooie tijd die ze hebben beleefd tijdens de brommende periode. Wat te denken van de nozems, de vetkuif, de pukkel, vossenstaart, flaneren met de meiden of afspraakjes te maken met meisjes die ook een brommer hadden? Immers kwamen er in 1963 ook speciale brommers voor de meisjes op de markt.

In 'De Bromfiets 1948-2015. Een geschiedenis van de verschoppeling van de weg', een publicatie die via de boekwinkel of het web verkrijgbaar is, wordt via 11 hoofdstukken dieper ingegaan op de geschiedenis van de brommer in ons land vanaf de tweede helft van de jaren veertig van de vorige eeuw, waarbij ook een tweede brommergolf, die in 1995 een aanvang nam, uitgebreid wordt belicht.

Het geheel van het brommer beleven is een stuk cultuurgeschiedenis geworden die in voornoemde publicatie op een gedegen manier is samengevat en voor iedere liefhebber van nostalgische onderwerpen een aantal rijk gevulde avonden zal opleveren bij het tot je nemen van zoveel wetenswaardigheden en herinneringen. Vooral het eerste deel van het boek levert een grote hoeveelheid informatie op die voor mij tot op het moment van het lezen voornamelijk onbekend maar vooral zeer interessant is om kennis op te doen inzake de ontwikkeling van de bromfiets in het algemeen.

Bovendien is het boek op mooi glad papier gedrukt waarbij de gekozen zwart-wit foto's het tot een mooi geheel hebben gemaakt. Kijk maar vast of je ergens nog een potje brillantine hebt, maak een vetkuif (als de haren er nog zijn) en vergeet niet dat in 1974 de helmplicht al werd ingevoerd. Zondermeer zal er ergens in een schuur nog een stoffige machine staan die misschien even mag worden geleend voor een opknapbeurt en enkele ritjes, nadat dit prachtige boek 'De Bromfiets 1948-2015. Een geschiedenis van de verschoppeling van de weg', de weg van de winkel naar je leestafel heeft gevonden.

Hans Knot