

# Radio Nord in de kranten

Hierbij een zestal krantenartikelen, dat eind 1960 in een aantal Nederlandse en Duitse kranten stonden afgedrukt. Het is uit de periode dat Radio Nord al wel als zendschip was uitgerust maar nog niet in de ether was geweest. Het zendschip, de Bon Jour, was in zware zee terecht gekomen en de bemanning had een SOS bericht uitgezonden met behulp van een zaklantaarn, waarvan het signaal weer was ontvangen op een vuurtoren. Dat de journalisten van de kranten het in die dagen ook al niet nauw namen met het brengen van informatie mag blijken uit de naam van de directeur 'Kitschock'. Ook het gegeven dat een ander Zweeds station, Radio Mercur, al in de ether was, klopte niet gezien het om een Deens station ging. Opmerkelijk is de berichtgeving over de pogingen om de Bon Jour te laten repareren. Diverse pogingen, ondermeer in havens in Zweden en Finland mislukten, waarna nog een poging werd gedaan in Duitsland. Laat met maar tot je komen via bijgaande scans.



ALG. DAGBLAD  
3-1-61

# NIEMAND WIL RADIOCHIP REPAREREN

Van onze correspondent

STOCKHOLM. — Op de Oostzee waart een Vliegende Hollander rond, namelijk het radioschip Bonjour, dat eind-december, op weg naar zijn ankerplaats in de internationale wateren voor Stockholm, averij opliep. Het 400 ton metende schip vaart van land tot land in de hoop ergens de schade gerepareerd te krijgen, zodat de zender, waarin miljoenen dollars zijn geïnvesteerd, eindelijk met de uitzendingen kan beginnen.

Onmiddellijk na de opgelopen averij werd het schip een kleine Zweedse haven binnengeloodst. Vandaar werd het naar een werf in Finland gebracht. De Finse werf weigerde echter ondanks alle protesten van de directie van de radiomaatschappij zich met de reparatie van de antennemast in te laten. Zweedse werven wilden ook niets met de maatschappij te doen hebben en de Kopenhagense werf, waar het schip destijds werd uitgerust, heeft eveneens verklaard geen interesse meer te hebben. De laatste mogelijkheid zou zijn naar Duitsland te varen teneinde daar te trachten een werf te vinden.

Een zondebok is ook al gevonden. De rederij heeft namelijk de kapitein ontslagen, omdat hij te oud zou zijn om nog te begrijpen hoe men met een radioschip moet omspringen. Het ziet er naar uit dat de Stockholmers nog lang verstoken zullen blijven van het genot van de commerciële uitzendingen van Radio-Nord. Het eerste programma had op de Tweede Kerstdag uitgezonden moeten worden.

# Radio Nord thans weer gereed tot zenden

**R**ADIO Nord, het particuliere radioschip bij Zweden, kan thans vijf maanden later dan oorspronkelijk bedoeld, beginnen met uitzendingen vanaf een buiten de Zweedse territoriale wateren ter hoogte van Stockholm voor anker liggend schip, de Bon Jour. Het schip heeft een zender van twintig kilowatt aan boord en een 38 meter lange antenne met een tegenwicht van 160 ton beton in de kiel.

De technische uitrusting is afkomstig uit Amerika en West-Duitsland. Volgens een Stockholmse krant zullen alle programma's in Stockholm worden klaargemaakt en op band gezet. De bandjes gaan dan per boot of vliegtuig naar het schip en worden in de buurt daarvan in waterdichte zakken uitgeworpen om door

de bemanning in de Bon Jour te worden opgepikt.

Volgens een ander krantebericht zullen nieuwsbulletins in morsecode met behulp van krachtige lichten aan de kust naar de Bon Jour worden overgeseind daar het onderhouden van een radioverbinding tussen kust en schip voor commerciële doeleinden in strijd zou kunnen zijn met de Zweedse wet.

Een ander Zweeds radioschip, dat evenals de Bon Jour reclameteksten in zijn uitzendingen opneemt — hetgeen de door de Zweedse staat geleide radio niet doet — de Mercur, ligt thans bij de zuidwestkust van Zweden.

Radio Nord, die dezer dagen enige averij had opgelopen, schijnt thans weer bedrijfsklaar te zijn.

# „Radio Nord“ vor Stockholm in Betrieb

TAAGSPIEGEL  
9-3-61

Schon der zweite „Piratensender“ in der Ostsee

Stockholm (UPI). Als zweiter „Piratensender“ in der Ostsee hat „Radio Nord“ am Mittwoch seine Sendungen aufgenommen. Als schwimmende Funkstation, von privaten Interessenten vor allem für Werbesendungen finanziert, will „Radio Nord“, eine Meile außerhalb der schwedischen Hoheitsgewässer vor Stockholm verankert, rund 2,5 Millionen schwedische Hörer erreichen.

38 amerikanische und schwedische Firmen hatten für den ersten Sendetag Reklamezeit gemietet. Hinter der Funkstation stehen vor allem amerikanische Finanziere. Das Unternehmen „Radio Nord“ begann am Mittwoch mit praktisch zweimonatiger Verspätung. Immer wieder hatten sich Schwierigkeiten eingestellt. Teils war der umgebaute Küstenfrachter „Bon Jour“ offenbar nicht in dem vorzüglichen Zustand, den man ursprünglich vorausgesetzt hatte, dann gab es Ärger mit den Antennen, dann drohte das Schiff unter der schweren Antennenlast zu kentern und mußte erneut umgebaut werden, und zum Schluß nahm sich der optimistische Manager Jack Kotschack noch die Zeit, in tagelangen Versuchen den besten Liegeplatz zu ermitteln.

Die „Bon Jour“ fährt — oder besser liegt — unter nikaraguanischer Flagge. Und gegen Nikaragua richteten sich deshalb auch die ersten Versuche der schwedischen Regierung, den lästigen Schwarzsender loszuwerden. Als nächsten Schritt verbot die schwedische Regierung in der vergangenen Woche — mit Wirkung vom 1. April — jedem Schiff mit nicht lizenzierten Sendeanlagen an Bord das Anlaufen schwedischer Häfen. Schweden erwägt noch einen weiteren Schritt: Das Verbot für Schiffe und Flugzeuge, illegalen Rundfunksendern Ersatzteile zuzuführen.

Um Anerkennung als „einzigster legaler Piratensender im Oeresund“ haben sich unterdessen die Manager von „Mercur Radio“ bei der dänischen Postverwaltung beworben. Der dänische Postminister Pedersen hat das Ansinnen abgelehnt. Die „Mercur-Radio“-Leute fürchten nämlich, ihre Werbungs-Kunden bald an zwei „Piratenfernsehstationen“ und eine zweite „Piratenrundfunkstation“ zu verlieren, die andere „Unternehmer“ in Betrieb setzen wollen. „Mercur Radio“ ist auf dem Schiff „Cleek II“ untergebracht und sendet für Dänemark.

# Radio Nord: S.O.S. in

ALG. HANDELSBLED

20-12-60

# plaats van muziek ...

**D**E eerste uitzending van de Zweedse Radio Veronica, Radio Nord, is gisteravond verijdeld door een harde storm.

Radio Nord is een commercieel radiostation, gevestigd op een schip dat buiten de driemijls-zone ligt en een radiomast van  $37\frac{1}{2}$  meter heeft. De luisteraars die gisteravond vol verwachting op de golflengte van Radio Nord afstemden om de eerste uitzending op te vangen, hoorden niets. Alles wat het drijvende radiostation uitzond was een S.O.S.-sein met een zaklantaarn, dat werd signaleerd door de vuurtorenwachter in Almagrundet. De havenautoriteiten in Sandhamn werden gewaarschuwd en de 14-koppige bemanning van het radioschip, dat in de zware storm dreigde om te slaan,

werd van boord gehaald. Het schip werd naar de haven gesleept.

Radio Nord wordt gedeeltelijk gefinancierd met Amerikaans geld. De bemanning werd in de haven opgewacht door de Amerikaanse vertegenwoordiger van de onderneming Jim Ford.

De directeur van Radio Nord, Jack Kitschack uit Stockholm, zei dat het schip gerepareerd zal worden en spoedig weer uit zal varen, „maar ik kan niet zeggen wanneer de première nu zal zijn”, voegde hij er somber aan toe. Reclame voor de radio is in Zweden en Denemarken evenals in Nederland verboden.

# Nieuw Zweeds radioschip:

ALG. HANDELSBLAD

3-11-60

## Commerciële zender **NORD** start begin december

**D**E commerciële zender Radio Nord, die uitzendingen zal gaan verzorgen voor Stockholm en Midden-Zweden zal of op 3 of op 10 december in gebruik worden genomen. Zoals bekend zal Radio Nord haar uitzendingen van een schip af verzorgen. Over dit nieuwe radioschip — uitgerust in navolging van het schip Radio Mercur in de Oresund — is onlangs heftig gedebatteerd in de Zweedse Rijksdag.

Oorspronkelijk had men het plan, reeds in oktober met de uitzendingen te beginnen. Volgens de directeur van de zender, de heer J. S. Kotschack, is de vertraging te wijten aan een stagnatie in de levering van technisch materieel. Het zenderschip, dat Bon Jour heet, heeft de laatste weken in de haven van Kopenhagen gelegen voor de laatste technische voorzieningen.

Tot nu toe was het niet bekend onder welke vlag deze nieuwe piratenzender zou varen. Thans heeft de heer Kotschack bekend gemaakt dat Nicaragua de lading dekt. „We kunnen dus elke haven aandoen” — verklaarde de heer Kotschack optimistisch.

De verbinding tussen de studio's in Stockholm en het zenderschip is een vrij grootse onderneming. Ze zal worden onderhouden door hefschroefvliegtuigen en snelle kleine schepen. De banden worden opgenomen in drie moderne studio's. Men heeft thans reeds voor 3 volle weken programma's op de band opgenomen. De directie van het zenderschip maakt zich geen enkele zorg over de deining, die over haar onderneming in Zweedse regeringskringen is ontstaan: ze voelt zich volledig veilig in open zee.

Ze heeft o.m. meegedeeld: „Wij hebben reeds grote commerciële opdrachten van Amerikaanse en Zweedse ondernemingen — zo grote opdrachten, dat we van de eerste dag af met winst zullen werken.” Ze voegde daaraan nogmaals toe, dat politieke partijen en religieuze organisaties geen zendtijd kunnen kopen. Organisaties als het Rode Kruis en andere humanitaire instellingen zullen gratis zendtijd aangeboden krijgen.

De zendtijd kost op deze zender: dertig Zweedse Kronen (ongeveer twintig gulden). Een programma van een uur met advertentie-inlassen komt op tienduizend Kronen.



## Radio Nord: S.

ALG. HANDELSBLAD

20-12-60

pl

**D**E eerste uitzending van de gisteravond verijdeld door e

Radio Nord is een commercieel radiostation, gevestigd op een schip dat buiten de driemijls-zone ligt. Het heeft een radiomast van 37½ m hoog. De luisterraad die gisteravond